

OMA avanza en la modernización del Aeropuerto Internacional de Monterrey con la renovación preventiva de su pista principal

- La intervención forma parte del programa de inversión por 8 mil millones de pesos destinado a la expansión y modernización del aeropuerto.
- Los trabajos fueron planeados con más de 18 meses de anticipación y coordinados con autoridades, aerolíneas y la comunidad aeroportuaria.
- La rehabilitación se realizará principalmente durante la madrugada y permitirá extender la vida útil de la pista entre siete y diez años.

Monterrey, Nuevo León, 24 de junio. - Como parte del programa de inversión destinado a ampliar, modernizar y fortalecer la infraestructura del Aeropuerto Internacional de Monterrey, OMA llevará a cabo una renovación preventiva de su pista principal entre septiembre y diciembre del presente año.

La intervención forma parte del programa de inversión por **8 mil millones de pesos** que se desarrolla en el aeropuerto e incluye proyectos de expansión, infraestructura operacional y nuevas tecnologías orientadas a fortalecer la capacidad, seguridad y eficiencia de sus servicios.

Los trabajos en la pista principal, con dimensiones de **3,000 metros de longitud por 45 metros de ancho**, contemplan el retiro de la carpeta asfáltica existente y la colocación de una nueva superficie. Esta intervención permitirá conservar las condiciones estructurales y operativas del pavimento, atender la demanda actual y futura del aeropuerto, mantener los estándares de seguridad operacional y asegurar el cumplimiento de la normatividad aeronáutica aplicable.

La rehabilitación fue definida a partir de los estudios técnicos y evaluaciones periódicas que se realizan sobre la infraestructura aeroportuaria. Su planeación comenzó con más de **18 meses de anticipación**, como parte de un modelo preventivo de conservación que permite programar las intervenciones antes de que la infraestructura alcance condiciones críticas.

Con la nueva intervención, se estima que la pista contará con una vida útil adicional de entre **siete y diez años**, sujeta a las condiciones de operación y a los programas permanentes de conservación.

Planeación coordinada para mantener la continuidad operativa

La ejecución del proyecto ha sido coordinada con la autoridad aeronáutica, las **12 aerolíneas que operan en el Aeropuerto Internacional de Monterrey** y los distintos integrantes de la comunidad aeroportuaria, así como oportunamente comunicada y acordada en los Comités Locales de Operación y Horarios, que se reúne mensualmente.

A partir de este trabajo conjunto se definieron ventanas nocturnas de mantenimiento, previstas de manera general entre las **00:00** ó las **00:15 y las 06:00 horas**, periodo en el que se registra una menor actividad de vuelos.

Las aerolíneas han sido informadas con anticipación y han trabajado en los ajustes necesarios a sus itinerarios. Cualquier modificación específica a un vuelo será determinada y comunicada directamente por cada compañía aérea a sus pasajeros.

El programa tendrá una duración aproximada de cuatro meses. Su avance estará sujeto a las condiciones meteorológicas y operativas, ya que los trabajos de pavimentación requieren parámetros específicos para garantizar la calidad y durabilidad de la nueva superficie.

Durante este periodo, la pista auxiliar podrá atender determinadas operaciones de aeronaves compatibles con sus características técnicas y operativas. Esta infraestructura ha recibido mejoras en iluminación y ayudas visuales para fortalecer sus condiciones de operación.

Inversión para acompañar el crecimiento del aeropuerto

La renovación de la pista se suma a los proyectos de expansión y modernización que actualmente se desarrollan en el Aeropuerto Internacional de Monterrey.

Entre estas acciones se encuentran la ampliación de sus instalaciones y la implementación de tecnologías para agilizar y fortalecer los procesos aeroportuarios, como los sistemas de embarque automatizado **iBoarding**, las puertas electrónicas de acceso **e-gates**, los nuevos filtros migratorios y los equipos de rayos X de nueva generación instalados en los puntos de inspección de pasajeros.

Estas inversiones forman parte de una estrategia integral para acompañar el crecimiento del aeropuerto, incrementar su capacidad operativa y mantener estándares adecuados de seguridad, eficiencia y experiencia para los pasajeros.

“La renovación preventiva de la pista principal es una inversión de largo plazo que forma parte de la transformación del Aeropuerto Internacional de Monterrey. Es un proyecto planeado con anticipación y coordinado con autoridades, aerolíneas y la comunidad aeroportuaria para fortalecer nuestra infraestructura y reducir posibles impactos durante su ejecución”, señaló **Ricardo Dueñas, Director General de OMA**.

OMA mantendrá una coordinación permanente con las autoridades, las aerolíneas y la comunidad aeroportuaria durante el desarrollo de los trabajos. Se recomienda a los pasajeros consultar directamente con su compañía aérea cualquier actualización relacionada con sus vuelos.

Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., mejor conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. También administra el Hotel NH Collection dentro de la Terminal 2 del Aeropuerto de la Ciudad de México y el Hotel Hilton Garden Inn en el Aeropuerto de Monterrey. OMA emplea a más de 1,200 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en sus instalaciones. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Desde diciembre de 2022 forma parte de la red VINCI Airports, principal operador privado de aeropuertos en el mundo.

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V.

Lázaro Cárdenas 2225, Torre Vitant Piso 5, Col. Valle Oriente, San Pedro Garza García, Nuevo León, C.P. 66269