

## La infraestructura detrás de una bienvenida mundial: Monterrey recibe al mundo con un aeropuerto más conectado, seguro e innovador

- Con la modernización en marcha y sin detener operaciones, el Aeropuerto Internacional de Monterrey recibe a los visitantes de la Copa Mundial de la FIFA 2026™.
- Ya opera tecnología de inspección 3D por Tomografía Computarizada (certificación ECAC EDS CB C3).
- Procesos automatizados, como Self Bag Drop y e-gates, reducen tiempos en el viaje.
- Un nuevo Centro de Control Operativo coordina en tiempo real vuelos, pasajeros y servicios para gestionar con solidez los picos de demanda del Mundial.

**Monterrey, N.L., a 10 de junio de 2026.** – A un día del arranque de la Copa Mundial de la FIFA 2026™, el Aeropuerto Internacional de Monterrey se encuentra listo para recibir a miles de visitantes nacionales e internacionales que llegarán a la ciudad para disfrutar de uno de los eventos deportivos más importantes del mundo.

Mientras continúa avanzando la construcción de nueva infraestructura, el aeropuerto mantiene una operación ininterrumpida las 24 horas del día, los 365 días del año, atendiendo cerca de 16 millones de pasajeros anuales y más de 130 mil operaciones aéreas al año. En este contexto, y ante la llegada de miles de visitantes nacionales e internacionales para la Copa Mundial de la FIFA 2026™, OMA ha fortalecido capacidades que hoy ya están operando y que permiten ofrecer una experiencia más eficiente, segura y ágil para los pasajeros.

“Estamos construyendo el aeropuerto del futuro sin detener el aeropuerto del presente. Sabemos que las obras pueden representar ajustes temporales para nuestros usuarios, pero también son la muestra visible de una transformación profunda que ya está generando beneficios concretos para quienes viajan por Monterrey”, señaló Ricardo Dueñas, Director General de Grupo OMA.

### Tecnología que ya está mejorando la experiencia

Como parte de esta transformación, el aeropuerto ya opera con nuevas herramientas tecnológicas que agilizan el tránsito de pasajeros y fortalecen los estándares de seguridad. Más allá de la seguridad, la modernización se traduce en procesos más ágiles y digitales en los momentos clave del viaje:

- **Self Bag Drop:** módulos de autoservicio que multiplican las posiciones para documentar equipaje en un par de minutos.
- **E-gates:** puertas automáticas que, mediante el código QR del pase de abordar, agilizan el acceso a los filtros de revisión.
- **Lectura biométrica de pasaportes:** en llegadas internacionales y en colaboración con el Instituto Nacional de Migración, verifica la identidad en tiempo real y admite pasaportes electrónicos de 30 países.
- **Centro de Control Operativo:** de última generación que concentra tecnología, equipos y procesos para monitorear en tiempo real vuelos, aeronaves, vehículos y flujo de pasajeros, y coordinar respuestas ágiles ante cualquier contingencia.

Además, recientemente entraron en operación equipos HI-SCAN 6040 CTiX con tecnología de Tomografía Computarizada (CT) en tres dimensiones, una de las soluciones más avanzadas de inspección aeroportuaria a nivel internacional. Gracias a esta tecnología, **los pasajeros ya no necesitan retirar computadoras portátiles, líquidos, geles o dispositivos electrónicos de su equipaje** durante los procesos de revisión, lo que agiliza significativamente el paso por los filtros de seguridad y mejora la experiencia de viaje. Esta tecnología ya está implementada en el punto de inspección de la Terminal A y próximamente en la Terminal C.

### **Preparado para operar bajo alta demanda**

OMA puso en marcha un nuevo Centro de Control Operativo que integra en tiempo real información sobre vuelos, pasajeros, aeronaves y servicios aeroportuarios, permitiendo una coordinación más eficiente de toda la operación aeroportuaria. Estas capacidades fortalecen la respuesta ante picos de demanda, mejoran la gestión de flujos de pasajeros y contribuyen a mantener una operación segura y ordenada durante periodos de alta afluencia como los que acompañan a un evento global.

Este centro funciona como el cerebro operativo del aeropuerto: concentra en un mismo espacio la tecnología, los equipos humanos y los procesos necesarios para anticipar cuellos de botella, reasignar recursos y resolver incidencias antes de que escalen. Ante una contingencia (desde una afectación climática hasta una llegada simultánea de vuelos), esta visibilidad unificada permite tomar decisiones con mayor agilidad y coordinarse de forma inmediata con aerolíneas, autoridades aeronáuticas, migratorias y de seguridad, así como con los demás aliados estratégicos de la comunidad aeroportuaria. El Centro se apoya en una transformación digital que OMA despliega en su red.

El resultado es un aeropuerto capaz no solo de absorber los volúmenes extraordinarios del Mundial, sino de hacerlo manteniendo el ritmo y la calidad de servicio que esperan los pasajeros: menos esperas, flujos más ordenados y una operación que se ajusta dinámicamente a la demanda de cada momento.

### **Más allá del Mundial**

Las obras que hoy son visibles forman parte de una visión de largo plazo para consolidar al Aeropuerto Internacional de Monterrey como el principal hub aéreo del norte de México. Con una inversión histórica de 8 mil millones de pesos destinados al Aeropuerto Internacional de Monterrey entre 2025 y 2030, como parte de un programa multianual de más de 16 mil millones de pesos para toda la red de OMA, el aeropuerto avanza en la ampliación de terminales, la modernización de procesos, la incorporación de nuevas tecnologías y el fortalecimiento de la conectividad internacional. Estas acciones permiten que Monterrey reciba hoy al mundo para la Copa Mundial de la FIFA 2026™, al tiempo que construye la infraestructura que respaldará el crecimiento económico, turístico y logístico de la región durante las próximas décadas.

De cara al torneo, el aeropuerto reforzará la señalización y dispondrá de módulos de información para orientar a visitantes nacionales e internacionales, además del trabajo permanente de su Comité de Experiencia al Pasajero sobre los procesos clave de la operación.

"Seguimos transformando la experiencia de viaje en Monterrey con infraestructura y tecnología de altos estándares en la industria. El Mundial es un hito importante, pero la inversión está pensada para el crecimiento sostenido de los próximos años: estamos construyendo, junto con pasajeros, autoridades y socios, el aeropuerto del futuro: más grande, más cómodo, más seguro y más conectado", destacó Ricardo Dueñas, Director General de Grupo OMA.

## **Acerca de OMA**

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., mejor conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. También administra el Hotel NH Collection dentro de la Terminal 2 del Aeropuerto de la Ciudad de México y el Hotel Hilton Garden Inn en el Aeropuerto de Monterrey. OMA emplea a más de 1,200 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en sus instalaciones. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Desde diciembre de 2022 forma parte de la red de VINCI Airports, principal operador privado de aeropuertos en el mundo.