

Construye OMA el Aeropuerto de Monterrey del futuro: Avanza ampliación con nuevo sistema de reclamo de equipaje y moderno ambulatorio.

- Grupo Aeroportuario del Centro Norte (OMA) presenta avances en su plan de inversión multianual (2026-2030) por \$ 8,000 millones de pesos para la ampliación y modernización del Aeropuerto Internacional de Monterrey
- Alista apertura de nueva sala de reclamo de equipaje para vuelos nacionales con 5 bandas capaces de atender entre 2,500 y 3,000 piezas por hora y hasta 10 vuelos simultáneos
- La superficie de la Terminal A crecerá de 40 mil a más de 100 mil metros a finales de 2030

Monterrey, N.L., a 26 de octubre de 2026. – Como parte de la modernización y expansión del Aeropuerto Internacional de Monterrey, Grupo Aeroportuario del Centro Norte y su aliado estratégico VINCI Airports, alista la próxima apertura de una nueva Sala de Reclamo de Equipaje, ambulatorios y conexión con el actual Finger 1 en la Terminal A.

Con una superficie total de 4,150 metros cuadrados, la nueva sala de reclamo estará destinada a vuelos nacionales, contará con cinco bandas de alta velocidad y una capacidad de procesar entre 2,500 y 3,000 piezas de equipaje y hasta a 10 vuelos simultáneos por hora.

Estará equipada con la tecnología *First Last Baggage* (pionera en México), que identifica, rastrea y mide con precisión desde la primera hasta la última pieza de equipaje de cada vuelo, lo que ayudará a detectar demoras y reducir el tiempo de espera de los pasajeros, agilizando también el proceso de reclamo en caso de maletas extraviadas.

“El Aeropuerto Internacional de Monterrey se consolida como el Hub logístico del norte de México, impulsado por las nuevas oportunidades del nearshoring y el crecimiento continuo de su economía. Estamos, con el apoyo de pasajeros, aerolíneas y el gran equipo de profesionales que integran a OMA, construyendo el aeropuerto del futuro para la región, con la tecnología más avanzada y enfocado en la experiencia del usuario, para convertirse en un puente de conectividad global, competitividad y desarrollo para el país”, afirmó Ricardo Dueñas Espriú, Director General de OMA.

Este nuevo espacio fue construido con el propósito de ser sostenible y eficiente en su uso de energía. La Sala de Reclamo de Equipaje está diseñada bajo criterios LEED, su iluminación es 100% LED automatizada y también cuenta con equipos de alta eficiencia energética que cuando no detectan tráfico de pasajeros, se detienen automáticamente y reducen su consumo de electricidad.

Adicionalmente, como se anunció recientemente, se construye una [planta de energía solar](#) de 7.8 MW que contribuirá a cubrir aproximadamente el 40% de la demanda energética total de la terminal.

También se anunció la próxima apertura de un ambulatorio entre la nueva Sala de Reclamo y la actual terminal A, así como la conexión y el pasillo hacia el Finger 1, lo que reducirá abordajes y descensos en pista.

Este pasillo que conecta con la Sala de Reclamo cuenta también con dos bandas mecánicas de 35 metros lineales cada una para agilizar el flujo de pasajeros, además de escaleras eléctricas, elevadores y servicios sanitarios.

Estos avances forman parte del plan de inversión multianual (2026-2030) por \$8,000 millones de pesos autorizados por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, que buscan llevar la capacidad de atención de 15 millones de pasajeros anuales a 18 millones.

Grupo Aeroportuario del Centro Norte confirma su compromiso y determinación de seguir contribuyendo al desarrollo económico y al crecimiento sostenible de México, a través de inversión en tecnología, conectividad y mejores servicios para pasajeros y aerolíneas.

Acerca de OMA

Grupo Aeroportuario del Centro Norte, S.A.B. de C.V., mejor conocido como OMA, opera y administra 13 aeropuertos internacionales dentro de nueve estados en la región centro y norte de México, localizados en las ciudades de: Monterrey, el tercer más grande centro metropolitano en México; Acapulco, Mazatlán y Zihuatanejo, importantes destinos turísticos; así como en otros nueve centros regionales y ciudades fronterizas. También administra el Hotel NH Collection dentro de la Terminal 2 del Aeropuerto de la Ciudad de México y el Hotel Hilton Garden Inn en el Aeropuerto de Monterrey. OMA emplea a más de 1,200 personas para ofrecer a pasajeros y clientes, servicios aeroportuarios y comerciales de excelencia en sus instalaciones. OMA está listada en la Bolsa Mexicana de Valores bajo la clave OMA y en el NASDAQ Global Select Market bajo la clave OMAB. Desde diciembre de 2022 forma parte de la red de VINCI Airports, principal operador privado de aeropuertos en el mundo.

Página de Internet: www.oma.aero

X: <http://twitter.com/OMAAeropuertos>

Facebook: <https://www.facebook.com/OMAAeropuertos>